

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

SR400



SR

SINCE 1978



SRで、いく。

すべては、キックスタートから始まった。
走り出した瞬間から全身を包む、高揚感。ビッグシングルならではの、歯切れよい鼓動感。
1978年、その誕生以来。永い時の中で、熟成と深化を重ねてきたものだけが持つ、それが「本物」の味わい。
やがて付き合いを深める程に愛着と信頼が増し、離れがたい存在となる。
もしかしたら、その幸せなライダーは、あなたかも知れません。
あなたが、初めて出会う一台。そして、あなたが、再び出会った一台。
それは、きっとSRという名のオートバイです。



●空冷・4ストローク・SOHC・2バルブ・単気筒・フューエルインジェクション搭載エンジン

ビッグシングルならではの豊かなトルクに加えて、ショートストローク設計により低・中回転域では強い鼓動感を、一方では高回転域までスムーズに吹け上がり、軽快なスポーツ走行を楽しめる。また、フレームパイプの一部をオイルタンクとして活用。エンジン全高を抑えることで、シングルエンジン本来のスリムさを活かし、美しく軽快なボディを実現している。さらにスロットルポジションセンサーが、スロットル開度に合わせて最適な点火特性を設定。マフラー内に設置したハニカム触媒は、排気ガス中の有害物質を低減し、環境にも配慮[※]している。 [※]平成19年国内排出ガス規制に適合



●キックスタートを楽しむためのデコンプレッサー機構

キックによる始動は、ライダーがSRと対峙する、いわば“目覚めの儀式”。しかし、その始動は、ビッグシングルにありがちな気難しさを感じさせない。ハンドル左側のデコンプレッサーを操作することで、無駄な力を使わず効率的にエンジンを始動できる。



●ライダーの負担低減に貢献する低荷重クラッチ

スプリング荷重を適正化した、握りやすい低荷重クラッチを装着。長距離走行における、ライダーの疲労軽減に貢献している。



●美しさを妥協しないエキゾーストパイプとマフラー

すっきりと伸びたフォルムが美しい、クロームメッキ仕上げのマフラー。エキゾーストパイプには独自の技術、ナノ膜コーティングが施され、変色や錆による劣化を防いでいる。



●意のままの走りを力強くサポートする
ディスクブレーキ

フロントに外径298mmのディスクブレーキを装備。優れたブレーキタッチとコントロール性を実現し、スリムな車体を活かしたSRならではの軽快な走りをしっかりとサポートする。なお、前後スポークホイールは軽量のアルミリムで、きびきびとした走りを可能にしている。



●どの角度から見ても美しい、高品位仕上げ

フロントフォークアウターチューブ、リム、レバー類など、随所にアルミバフ仕上げを施している。加えてクオリティを長期間維持できるよう、エンジンのシリンダーボディ、ヘッドカバー類には塗装処理を施している。



●造形美をことごと追求したスチールフェンダー

現在では稀少な存在、クロームメッキ仕上げのフェンダー。だがSRはあえてその輝きと質感の高さにこだわっている。美しいアールを出すための作業、そして緑の処理など、いくつものプロセスを経て造られるこのフェンダーは、SRの徹底した美意識の証でもある。



●燃料残量警告灯付のメーターパネル&イモビライザーを標準装備[※]

クロームメッキ仕上げのボディに、新たに採用したクラシカルなムードの黒色の文字盤を配置。燃料残量警告灯を装備し、利便性を高めている。また正規のキー以外では電気回路が働かず、始動を困難にして盗難を抑止するイモビライザーを装備。インジケータランプは、約24時間点滅後に機能を維持したまま消灯し、バッテリーへの負担を軽減している。

[※]イモビライザーはあくまでも盗難抑止を目的とした装備であり、盗難を完全に防止するものではありません。



●メタルの質感が輝く、SRロゴエンブレム

サイドカバーにはSRロゴとともに、誕生した年を象徴的に表現したSINCE 1978を組み合わせ、金属の質感を強調した立体樹脂エンブレムを新たに採用した。



●ダークグレイッシュレッドメタリック3(マールーン)

SRでは初採用のマールーンをベースに、落着きとエレガントをイメージした新色。タンク&リアカウルには、シンプルな2本ストライプのグラフィックを。また、ホワイトのステッチをあしらったグレー×ブラックのツートンシートを採用。



●ニューパールホワイト(ホワイト)

爽やかさとレトロ感が魅力。タンク&リアカウルには、シンプルな2本ストライプのグラフィックを。また、ブラックのステッチをあしらったブラウン×ブラックのツートンシートを採用。



●ヤマハブラック(ブラック)

トラディショナル、かつ精悍な印象をアピール。タンク&リアカウルには、シンプルな2本ストライプのグラフィックを。また、ホワイトのステッチをあしらったグレー×ブラックのツートンシートを採用。

●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません



ヤマハブラック(ブラック)



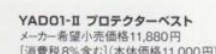
2次減速比	2.947(56/19)
クラッチ形式	湿式多板
変速装置	常時噛合式5段
変速方式	リターン式
変速比	2.357／1.555／1.190／0.916／0.777
フレーム形式	セミダブルクレドル
キャスター／トレール	27°40'／111mm
タイヤサイズ 前・後	90/100-18M/C 54S・ 110/90-18M/C 61S（前後チューブタイプ）
制動装置 前・後	油圧式シングルディスク・機械式リーディング・トレーリング(ドラム)
ヘッドライト	ハロゲンバルブ（60/55W×1）
標準定員	2名

●賞金は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。
●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実車の色と異なる場合があります。

●メーカー希望小売価格は消費税率8%に基づく価格です。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。
●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。



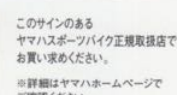
●**防炎素材**を採用した高機能バイクカバーです。●**SR400** 耐熱シートを装備しました。●**前後**がわかりやすく装着デザイン ●**ハンドルロック対応**立体取懸 ●**立体大型**ベシオン、**前後大型**ロックスリット、**ボトム部**と**センター部**にシムを抑えるアジャストコードを装備。
※結構おオプションによっては適合しないことがあります。



●カラー:ブラック●サイズ:フリー●万一のアクシデ
時に胸部と首根へのダメージを軽減してくれるプロテ
クトベストです。ベスト部分には通気性・伸縮性が高く
快適なマテリアルを採用。袖口・裾口にはリブ加工を

オープン時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

2015年7月現在 ●このカタログはFSC®認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



●交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。●運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶきましょう。●自賠責保険は必ず加入、更新をしましょう。●違法改造はやめましょう。●駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。●日常点検、定期点検整備は必ず行いましょう。●急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。●空回りはヘッドライトを下向きにしましょう。●ご使用前後に、取扱説明書を必ず読みましょう。



〒144-0035 東京都大田区南蒲田2-16-2
テクノポート三井生命ビル3階

1507-03D4OT
Q1K-TPC-014336